

Verschillenkaart: Verzekering Oldtimer Casco Compleet

Verschillen tussen voorwaarden:

COC 06-1 en OAWA-CC 2019-01 (voor een oldtimer-auto) OMWA-CC 2019-01 (voor een oldtimer-motor)

Let op:

- Hebt u een oldtimer-auto verzekerd? Dan geldt het volgende. Voorheen stond in het voorwaardenmodel COC 06-1 alleen de dekking Casco Compleet omschreven. En waren er aparte voorwaarden voor de dekkingen WA, Ongevallen Inzittenden, Rechtsbijstand Motorrijtuigen en Schade Inzittenden. Nu staan al deze dekkingen in 1 voorwaardenmodel (OAWA-CC 2019-01). In deze verschillenkaart beschrijven we alleen het verschil in de dekking Casco Compleet.
- Hebt u een oldtimer-motor verzekerd? Dan geldt het volgende. Voorheen stond in het voorwaardenmodel COC 06-1 alleen de dekking Casco Compleet omschreven. En waren er aparte voorwaarden voor de dekkingen WA, Ongevallen Opzittenden, Rechtsbijstand Motorrijtuigen en Schade Opzittenden. Nu staan al deze dekkingen in 1 voorwaardenmodel (OMWA-CC 2019-01). In deze verschillenkaart beschrijven we alleen het verschil in de dekking Casco Compleet.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Geldigheidsgebied	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
Hulpverlening en pechhulp	<ul style="list-style-type: none"> - Bij uitval van de oldtimer in het buitenland bent u verzekerd voor de huur van een vervangende auto of motor. Tot € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis. Dit laatste was voorheen € 1.250. - Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd. - Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu geheel verzekerd. Voorheen was dit tot € 100. - De vergoeding bij een schade in het buitenland voor berging, stalling en vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf is nu gemaximeerd tot € 1.000. - U bent verzekerd voor pechhulp onderweg. Tot maximaal € 200. 	<ul style="list-style-type: none"> - Valt uw oldtimer in het buitenland uit door een gedekte schade? Dan hebt u recht op huur van een vervangende auto of motor tot € 100 per dag en € 750 per gebeurtenis. Het maximum per gebeurtenis was voorheen € 1.250. - Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de oldtimer niet meer gedekt. - Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu geheel gedekt. Voorheen was dit tot € 100. - Hebt u schade in het buitenland? En moet uw oldtimer worden geborgen, gestald en/of naar een herstelbedrijf? Dan vergoeden wij daarvoor maximaal € 1.000. Dat maximum gold nog niet. - Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale). Tot maximaal € 200.
Jeugd eigen risico	<p>Het zogenaamde jeugd eigen risico geldt alleen maar voor een gebeurtenis tijdens het rijden. Voorheen gold dit ook voor de overige gebeurtenissen van buitenaf.</p> <p>Dit jeugd eigen risico (€ 250) geldt nu ook voor een oldtimer-motor. Voorheen gold dit alleen voor een oldtimer-auto.</p>	<p>Het jeugd eigen risico geldt als de werkelijke bestuurder jonger is dan 24 jaar. En deze bestuurder is bij ons niet bekend als regelmatig bestuurder. We passen dit vanaf nu alleen maar toe bij een gebeurtenis tijdens het rijden (aanrijding, van de weg raken etc.). Dit is een verruiming van de dekking.</p> <p>Maar wij passen dit nu ook toe bij een oldtimer-motor. Voorheen gold dit alleen voor een oldtimer-auto. Voor een oldtimer-motor is dit een beperking van de dekking.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Vrijheid van reparatie	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.
Beveiligings-eisen diefstal-systemen	<p>Wij hebben in de voorwaarden (en ook in clausules) de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie (klassen).</p> <p>N.B. Wij hanteren al een tijd nieuwe clausules. Mogelijk gelden die al voor u. Dan verandert er praktisch gezien niets.</p>	<p>Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw oldtimer al voordat wij de nieuwe clausules hebben ingevoerd? Ook dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw oldtimer, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen.</p> <p><i>Let op: vervangt u uw oldtimer door een andere? En gelden voor die andere oldtimer beveiligings-eisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i></p>
Diefstal sleutels oldtimer	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de sleutels van de oldtimer.	Dit is een verruiming van de dekking.
Vergoeding als niet wordt gerepareerd	Als u de oldtimer niet liet repareren kreeg u het vastgestelde schadebedrag vergoed. Nu vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.	Hebt u schade aan de oldtimer? En laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten. Voorheen kreeg u het vastgestelde schadebedrag vergoed. Dit is een beperking van de dekking.
Reparatie bij economisch total loss	<p>Bij een economisch total loss zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw oldtimer vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten. Normaal gesproken vergoeden wij dan dat verschil in waarde.</p> <p>Voorheen mocht u dan toch de oldtimer laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis. Voor een oldtimer-motor geldt dat nog steeds zo. Maar voor een oldtimer-auto hebben wij deze mogelijkheid van reparatie nu beperkt: u moet de schade laten repareren door een schadeherstelbedrijf dat door ons is geselecteerd. Doet u dat niet? Dan handelen wij de schade af volgens de voorwaarden, namelijk vergoeding van het verschil in waarde van de oldtimer. Behalve als een geselecteerd herstelbedrijf de reparatie technisch niet kan uitvoeren en u daarom naar een ander herstelbedrijf moet.</p>	<p>Is uw oldtimer economisch total loss? Met andere woorden: zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw oldtimer vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten? Dan mag u de schade toch laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis. Maar bij een oldtimer-auto geldt een aanvullende bepaling. Laat u de schade niet repareren bij een herstelbedrijf dat door ons is geselecteerd? Dan vergoeden wij niet meer dan het verschil in waarde van de oldtimer. Behalve als een geselecteerd herstelbedrijf de reparatie technisch niet kan uitvoeren en u daarom naar een ander herstelbedrijf moet.</p> <p><i>Let op: hebt u een clause op uw polis staan, waarin staat dat we bij reparatie nooit meer vergoeden dan de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis? Dan vergoeden wij sowieso niet meer dan het verschil in waarde van de oldtimer.</i></p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Eisen aan taxatierapport én taxateur	<p>Een taxatierapport moet in het vervolg voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) hieraan stelt. Deze eisen staan op www.fehac.nl. En ook de taxateur moet voldoen aan eisen. Hij moet zijn aangesloten of zijn goedgekeurd door bepaalde organisaties. De exacte eisen voor een taxateur kunt u vinden in de voorwaarden. In de oude voorwaarden stond ook dat de taxateur door ons erkend moest zijn. Maar daar stonden geen duidelijk omschreven eisen bij.</p>	<p>Is uw taxatierapport gemaakt vóór de ingangsdatum van de OAWA-CC 2019-01- of OMWA-CC 2019-01-versie van de polisvoorwaarden? En voldoet het taxatierapport en/of de taxateur niet aan de eisen die wij hiervoor hebben gesteld? Dan bepalen wij in overleg met u of wij het taxatierapport en/of de taxateur toch deskundig genoeg vinden. Vinden wij dat niet? Dan mogen wij de schade vergoeden op basis van de dagwaarde van de oldtimer. Dit gold overigens ook al bij de vorige voorwaarden.</p> <p><i>Let op: bij de eerstvolgende taxatie ná de ingangsdatum van de OAWA-CC 2019-01- of OMWA-CC 2019-01-versie van de voorwaarden moeten het taxatierapport en de taxateur sowieso voldoen aan de eisen die wij hiervoor hebben gesteld.</i></p>
Accessoires en extra's	<p>Accessoires waren standaard verzekerd tot maximaal 10% van de taxatiewaarde van de oldtimer die in het taxatierapport stond vermeld. Extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de oldtimer aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel. Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de oldtimer moesten plaatsvinden. Zoals airco, gastank, lichtmetalen velgen, spoilers of fietsenrek. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard was aan de oldtimer, maar later is ingebouwd of gemonteerd. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur.</p> <p>Extra's zijn alleen verzekerd als ze in het taxatierapport zijn opgenomen. Tot maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.</p>	<p>Extra's zijn alleen verzekerd als ze in het taxatierapport zijn opgenomen. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de oldtimer waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Hebt u volgens deze definitie extra's? En hebt u extra's niet (genoeg) meeverzekerd? Laat dan eventueel uw taxatierapport tussentijds aanpassen. Zolang dat rapport nog geldig is (36 maanden) hoeft wat ons betreft niet de hele taxatie opnieuw gedaan te worden. Alleen een toevoeging van de extra's is voldoende. Wordt daardoor de totale taxatiewaarde hoger? Geef dit dan door aan uw adviseur.</p> <p><i>Let op: wilt u de schade aan uw oldtimer altijd vergoed krijgen volgens de taxatiewaarde? Vernieuw dan sowieso om de 36 maanden het taxatierapport. Geef ook dan aan de taxateur aan dat eventuele extra's apart benoemd moeten worden. Is het taxatierapport ouder dan 36 maanden? Dan gaan wij uit van de laagst geldende waarde op het moment van de gebeurtenis: de dagwaarde of de taxatiewaarde van de oldtimer.</i></p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p> <p><i>Let op: voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.</i></p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Helm en motorkleding (dit geldt alleen voor een oldtimer-motor)	Voorheen was schade aan de helm en motorkleding alleen gedekt bij een verzekerde gebeurtenis tijdens het rijden met de motor. Nu bent u ook verzekerd voor een losse schade aan alleen de helm of kleding. Wel moet u er alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.	Hebt u een oldtimer-motor? En hebt u schade aan de helm of motorkleding? Dan bent u nu ook verzekerd voor een losse schade aan alleen de helm of kleding. Dit is een verruiming van de dekking. Voorheen was er alleen dekking voor een verzekerde gebeurtenis tijdens het rijden met de motor. <i>Let op: u moet er wel alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.</i>
Kosten om schade te voorkomen of te beperken	Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.	Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.
Opschorting	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	U kunt uw verzekering niet meer opschorten.
Uitsluitingen		
Uitsluiting als er geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik is	U bent niet verzekerd als blijkt dat u op het moment van de schadegebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit kan een motorrijtuig van uzelf zijn of een leasemotorrijtuig waar u ook privékilometers mee mag rijden.	Wij hebben deze eis ingevoerd in ons acceptatieproces met ingang van 1 juli 2014. Hebt u sinds 1 juli 2014 dezelfde oldtimer op deze verzekering verzekerd? Of met andere woorden: had u dezelfde oldtimer al voor 1 juli 2014 bij ons verzekerd? Dan bent u wél verzekerd als u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. <i>Let op: vervangt u uw oldtimer door een andere? Dan hebt u geen dekking (meer) als u geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik hebt.</i>
Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Voorbeelden hiervan zijn: - de oldtimer is niet APK-goedgekeurd; - de oldtimer is overbelast; - er lagen diefstalgevoelige spullen in het zicht (braakschade). In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de oldtimer niet goed laat onderhouden? Of omdat u de oldtimer te zwaar belaadt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dat geldt ook als u (dure) spullen in het zicht legt.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Uitsluiting wedstrijden of bijzondere evenementen	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is; - tijdens evenementen waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge. 	<p>De uitsluiting voor snelheidsritten en snelheidswedstrijden is verder aangescherpt. U bent niet verzekerd bij rijden op een circuit, zelfs als er geen sprake is van een wedstrijd. En ook niet tijdens bijzondere ritten zoals de Carbage Run en de Arctic Challenge.</p>