

Verschillenkaart: Verzekering Motor Casco Compleet

Verschillen tussen voorwaarden MCB 06-2 en MWA-CB 2019-01

Let op:

Voorheen stond in het voorwaardenmodel MCB 06-2 alleen de dekking Casco Beperkt omschreven. En waren er aparte voorwaarden voor de dekkingen WA, Ongevallen Opzittenden, Rechtsbijstand Motorrijtuigen en Schade Opzittenden. Nu staan al deze dekkingen in 1 voorwaardenmodel (MWA-CB 2019-01). In deze verschillenkaart beschrijven we alleen het verschil in de dekking Casco Beperkt.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Geldigheidsgebied	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
Hulpverlening en pechhulp	<ul style="list-style-type: none"> - Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd. - Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu geheel verzekerd. Voorheen was dit tot € 100. - Voorheen was er een dekking voor extra verblijfkosten (€ 50 p. p. per dag, maximaal 10 dagen) bij uitval van de motor in het buitenland. Deze dekking is vervallen. De dekking gold al niet als er gebruik werd gemaakt van de andere mogelijkheden van hulpverlening. - In de oude voorwaarden was er een dekking voor de huur van een vervangende aanhanger (€ 50 per dag, € 500 per gebeurtenis) bij uitval in het buitenland. Ook deze dekking is vervallen. - U bent verzekerd voor pechhulp onderweg. 	<ul style="list-style-type: none"> - Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de motor niet meer gedekt. - Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu geheel gedekt. Voorheen was dit tot € 100. - Valt de motor uit in het buitenland? Dan vergoeden wij geen extra verblijfkosten meer. Deze dekking gold al niet als er gebruik werd gemaakt van de andere mogelijkheden van hulpverlening. - Valt de aanhanger (bijvoorbeeld een bagagewagen) uit in het buitenland? Dan vergoeden wij geen huur van een vervangende aanhanger meer. - Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale).
Hulpverlening: vervangend vervoer binnen Nederland	<p>Bij uitval van de motor binnen Nederland door schade of diefstal bent u verzekerd voor de huur van vervangend vervoer (motor of auto). Voor maximaal 5 dagen. Dit was nog niet verzekerd.</p> <p><i>Let op: deze dekking geldt niet bij uitval door pech.</i></p>	<p>Valt uw motor uit binnen Nederland door schade of diefstal? Dan krijgt u een vergoeding van maximaal 5 dagen voor de huur van vervangend vervoer (motor of auto). Dit is een verruiming van de dekking.</p> <p><i>Let op: deze dekking geldt niet bij uitval door pech.</i></p>
Jeugd eigen risico	<p>Het zogenaamde jeugd eigen risico geldt alleen maar voor een gebeurtenis tijdens het rijden. Voorheen gold dit ook voor de overige gebeurtenissen van buitenaf.</p> <p>Dit jeugd eigen risico is wel gewijzigd van € 50 naar € 250.</p>	<p>Het jeugd eigen risico geldt als de werkelijke bestuurder jonger is dan 24 jaar. En deze bestuurder is bij ons niet bekend als regelmatig bestuurder. We passen dit vanaf nu alleen maar toe bij een gebeurtenis tijdens het rijden (aanrijding, van de weg raken etc.). Dit is een verruiming van de dekking.</p> <p>Maar wij hebben het jeugd eigen risico wel verhoogd van € 50 naar € 250. Dat is een beperking van de dekking.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Vrijheid van reparatie	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.
Grens regeling nieuwwaarde	De grens voor de nieuwwaarderegeling van de cataloguswaarde (incl. BTW) van € 17.500 is vervallen. Dus ook voor een duurdere motor geldt de nieuwwaarderegeling. De nieuwwaarderegeling geldt als uw motor niet ouder is dan 36 maanden.	Hebt u een motor met een cataloguswaarde (incl. BTW) van € 17.500 of hoger? En voldoet die volgens de voorwaarden aan de nieuwwaarderegeling? Dan vergoeden wij de schade op basis van de nieuwwaarde. Voorheen gold die regeling alleen voor een lagere cataloguswaarde. Dit is een uitbreiding van de dekking.
Beveiligings-eisen diefstal-systemen	Wij hebben in de voorwaarden de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Voor u als bestaande klant verandert dat praktisch gezien niets.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw motor al voordat de nieuwe voorwaarden van kracht zijn? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw motor, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen. <i>Let op: vervangt u uw motor door een andere? En gelden voor de nieuwe motor beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>
Eigen risico diefstal	Volgens de oude voorwaarden gold er een extra eigen risico van € 225 bij diefstal van de motor buitenshuis. Of bij diefstal uit een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling. Dit is vervallen.	Wordt de motor buitenshuis gestolen? Of uit een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling? Dan geldt er geen extra eigen risico meer. Dit is een verruiming van de dekking.
Diefstal motor-sleutels	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de sleutels van de motor.	Dit is een verruiming van de dekking.
Vergoeding als niet wordt gerepareerd	Als u de motor niet liet repareren kreeg u 75% van het vastgestelde schadebedrag vergoed. Nu vergoeden wij de vastgestelde reparatiekosten.	Hebt u schade aan de motor? En laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij de vastgestelde reparatiekosten. Voorheen kreeg u 75% van het vastgestelde schadebedrag. Dit is een verruiming van de dekking.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Accessoires en extra's	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de motor aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de motor horen, zoals motorslot, veiligheidsvest en motorkoffers.</p> <p>Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de motor moesten plaatsvinden. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de motor, maar later is ingebouwd of gemonteerd. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot € 500. Als u een hoger bedrag hebt verzekerd, dan geldt dat hogere bedrag.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal € 500. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de motor waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Als u extra's voor een hoger bedrag hebt verzekerd, dan blijft dat hogere bedrag gewoon van kracht.</p> <p>Hebt u volgens deze definitie extra's niet (genoeg) meeverzekerd? Neem dan contact op met uw adviseur. Uw adviseur zorgt dat uw verzekering wordt aangepast om te voorkomen dat u een vergoeding misloopt bij schade.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>
Helm en motorkleding	<p>Voorheen was schade aan de helm en motorkleding alleen gedekt bij een verzekerde gebeurtenis tijdens het rijden met de motor. Nu bent u ook verzekerd voor een losse schade aan alleen de helm of kleding. Wel moet u er alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.</p>	<p>Hebt u schade aan de helm of motorkleding? Dan bent u nu ook verzekerd voor een losse schade aan alleen de helm of kleding. Dit is een verruiming van de dekking. Voorheen was er alleen dekking voor een verzekerde gebeurtenis tijdens het rijden met de motor.</p> <p><i>Let op: u moet er wel alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.</i></p>
Kosten om schade te voorkomen of te beperken	<p>Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.</p>	<p>Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.</p>
Schadevrije jaren	<p>In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.</p>	<p>U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.</p>
Terugval op de no-claimladder	<p>In principe valt u bij ons niet terug op de no-claimladder als u geen schuld hebt aan een schade. Maar in bepaalde gevallen moet u dan wel aan verplichtingen voldoen. Dit is nu nog duidelijker beschreven dan voorheen.</p>	<p>U moet bijvoorbeeld direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte doen als de schade ontstaat door vandalisme of door toedoen van onbekenden. Of bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij. Ook moet u meewerken om de namen van getuigen te achterhalen.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
Opschorting	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	U kunt uw verzekering niet meer opschorten.
Uitsluitingen		
Uitsluiting diefstal/joy-rijden	<ul style="list-style-type: none"> - Voorheen was er op uw woonadres alleen dekking voor diefstal van de motor bij sporen van braak aan de stallingsruimte. Met andere woorden: bij uw woning moest de motor gestald staan in een afgesloten ruimte. Die eis van stalling is vervallen. - Bij diefstal van de motor uit een af te sluiten ruimte is er nu alleen dekking als er sporen van braak aan die ruimte zijn. - U bent niet verzekerd als de sleutels van de motor zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf. Dit stond nog niet in de voorwaarden. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wordt de motor gestolen van uw woonadres? Dan bent u nu ook verzekerd als de motor niet in een afgesloten ruimte stond gestald. <i>Let op: u moet de motor dan wel altijd op slot zetten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot.</i> - Wordt de motor gestolen uit een ruimte die af te sluiten was? Dan vergoeden wij die schade alleen als er sporen van braak zijn aan die ruimte. - Laat u de sleutels van de motor achter in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf? Dan is er geen dekking voor diefstal.
Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud	<p>U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Een voorbeeld hiervan is dat de motor is overbelast.</p> <p>In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.</p>	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de motor niet goed laat onderhouden? Of omdat u de motor te zwaar belaaft? Dan krijgt u de schade niet vergoed.
Uitsluiting wedstrijden of bijzondere evenementen	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is; - tijdens evenementen waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge. 	De uitsluiting voor snelheidsritten en snelheidswedstrijden is verder aangescherpt. U bent niet verzekerd bij rijden op een circuit, zelfs als er geen sprake is van een wedstrijd. En ook niet tijdens bijzondere ritten zoals de Carbage Run en de Arctic Challenge.